

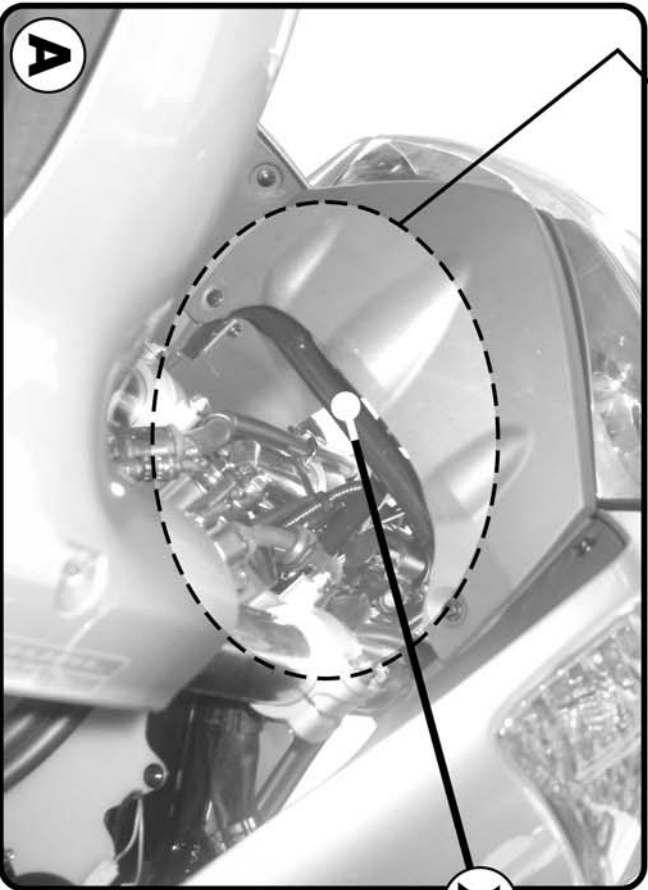
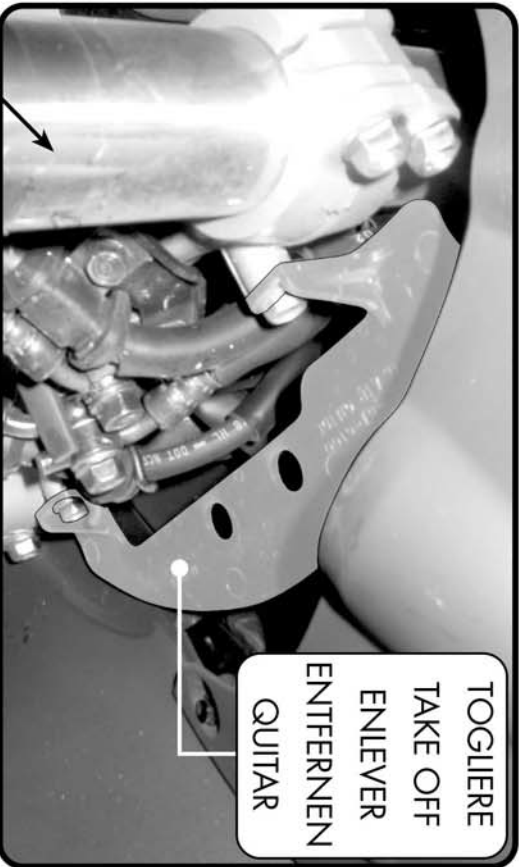
TN454-KN454

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD -  
 SPECIFISCHER STURZB. GEL. - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA  
 PARE-CARTER SPECIFIQUE

**HONDA XL1000V**  
**VARADERO**  
**2007**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**TOGLIERE**  
**TAKE OFF**  
**ENLEVER**  
**ENTFERNEN**  
**QUITAR**



**1**  
 PARAMOTORE  
 ENGINE GUARD  
 PARE-CARTER  
 STURZBÜGEL  
 PROTEGMOTOR  
**Q.TY n.2** (dk-35x)

**2**  
 VITE TBEI M6x20  
 SCREW M6x20  
 VIS M6x20  
 SCHRAUBE M6x20  
 TORNILLO M6x20  
**Q.TY n.2**

**3**  
 RONDELLA Ø6x18mm  
 WASHER Ø6x18mm  
 RONDELLE Ø6x18mm  
 SCHEIBE Ø6x18mm  
 ARANDELA Ø6x18mm  
**Q.TY n.2**

**4**  
 RONDELLA Ø8mm  
 spacers  
 WASHER Ø8  
 RONDELLE Ø8  
 SCHEIBE Ø8  
 ARANDELA Ø8  
**Q.TY n.2**

**5**  
 RONDELLA 618RONP  
 WASHER 618RONP  
 RONDELLE 618RONP  
 SCHEIBE 618RONP  
 ARANDELA 618RONP  
**Q.TY n.2**

**6**  
 NIPPLES  
**Q.TY n.1**

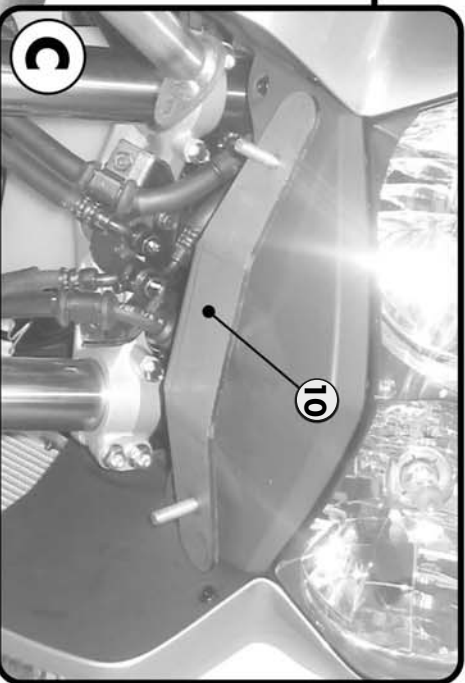
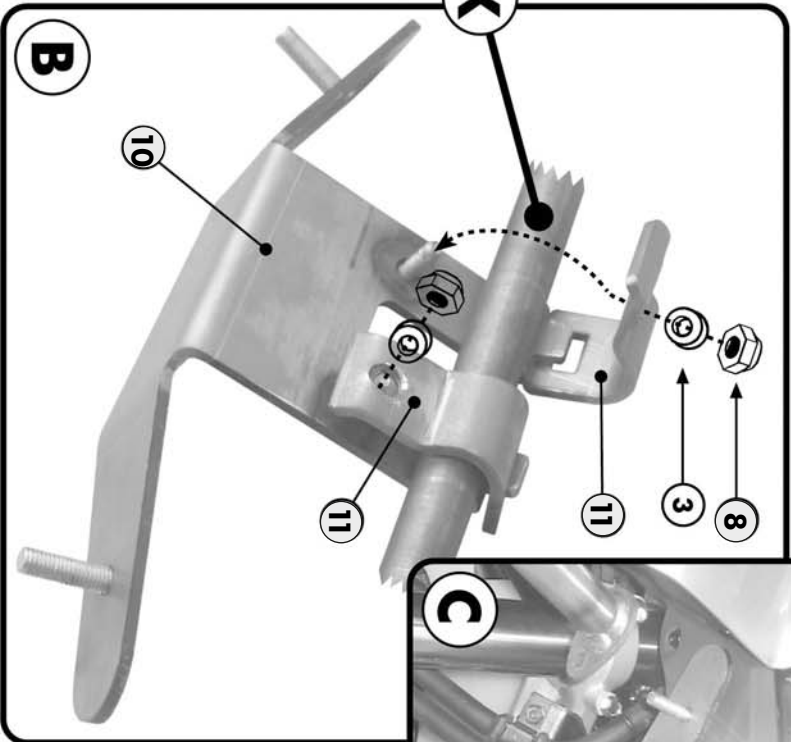
**7**  
 DADO CIECO M8  
 BOIT M8  
 ECROU M8  
 MUTTER M8  
 TUERCA M8  
**Q.TY n.2**

**8**  
 DADO A.B. M6  
 BOIT M6  
 ECROU M6  
 MUTTER M6  
 TUERCA M6  
**Q.TY n.2**

**9**  
 COMPONENTI  
 ORIGINALI  
 ORIGINAL PARTS  
 ORIGINAL BAUTEILE  
 ORIGINALS  
 ORIGINALS  
**Q.TY n.-**

**10**  
 SUPPORTO  
 SUPPORT  
 SUPPORTER  
 SOPORTES  
**Q.TY n.1**

**11**  
 SUPPORTO  
 SUPPORT  
 SUPPORTER  
 HATER  
 SOPORTES  
**Q.TY n.2**



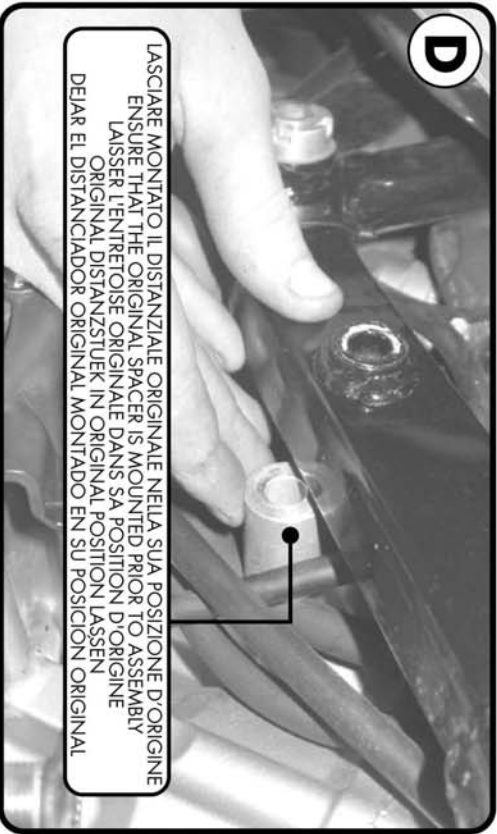
**SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO**  
**WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC**  
**IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE**  
**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFUEHRT WIRD**  
**LE RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL PROTEGE MOTOR SE REALIZE POR UN MECANICO CUALIFICADO**

TN454-KN454

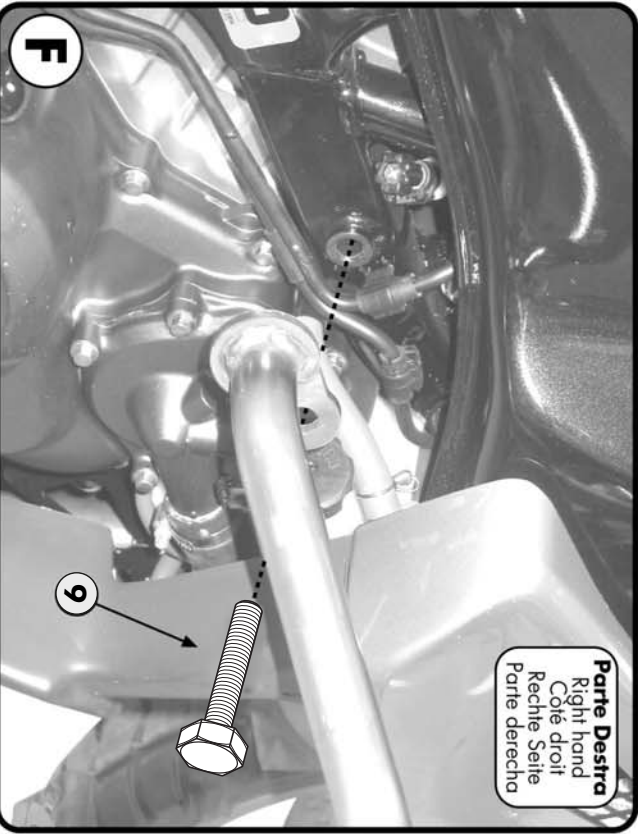
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD -  
 SPEZIFISCHER STURZB GEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA  
 PARE-CARTER SPECIFIQUE

**HONDA XL1000V**  
**VARADERO**  
**2007**

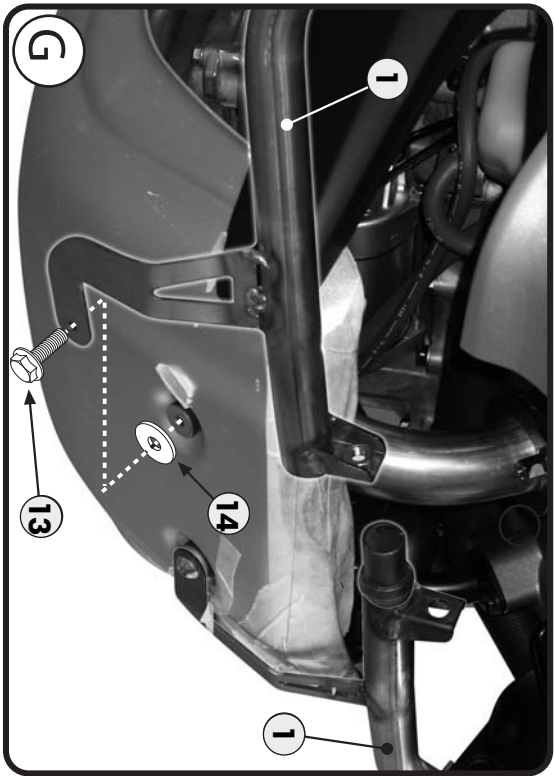
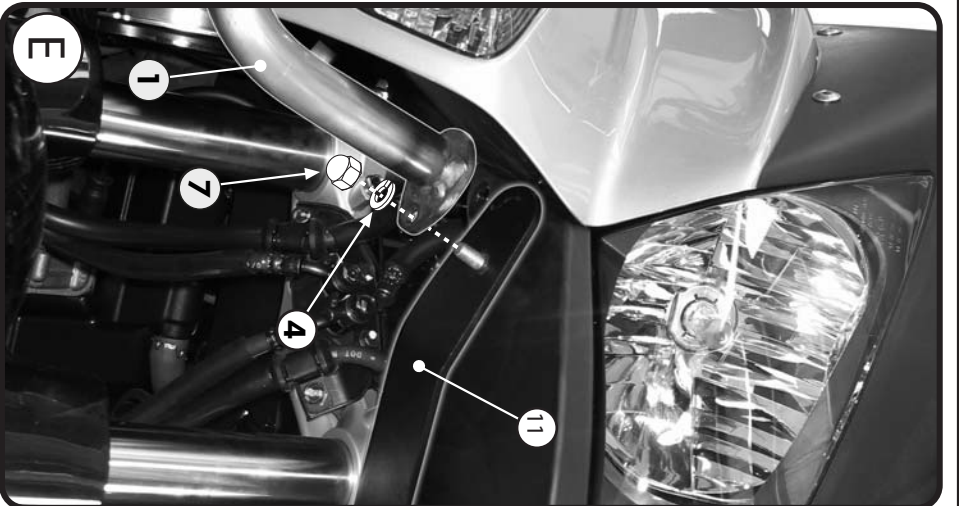
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**D**  
 LASCIARE MONTATO IL DISTANZIALE ORIGINALE NELLA SUA POSIZIONE D'ORIGINE  
 ENSURE THAT THE ORIGINAL SPACER IS MOUNTED PRIOR TO ASSEMBLY  
 LAISSER L'ENTRETOISE ORIGINALE DANS SA POSITION D'ORIGINE  
 ORIGINAL DISTANZSTUEK IN ORIGINAL POSITION LASSEN  
 DEJAR EL DISTANCIADOR ORIGINAL MONTADO EN SU POSICION ORIGINAL



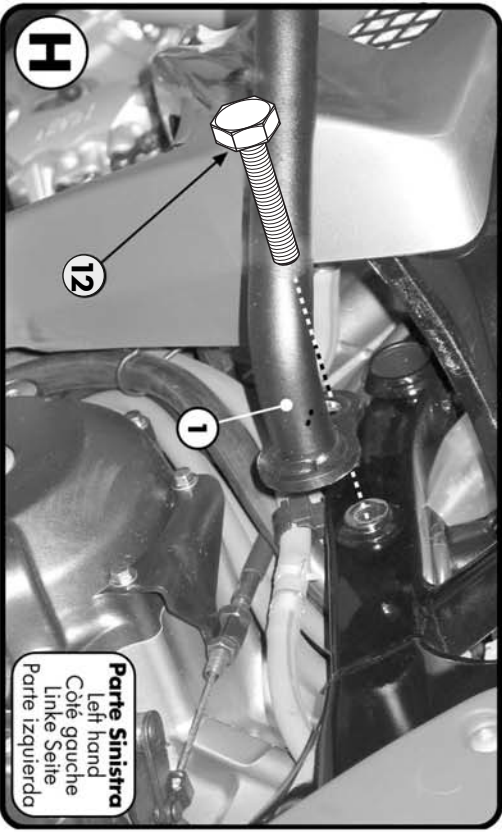
**Parte Destra**  
 Right hand  
 Côte droit  
 Rechte Seite  
 Parte derecha



**12**  
 VITE TE M10x105mm  
 SCHEIBE M10x105mm  
 VIS M10x105mm  
 SCHRAUBE M10x105mm  
 TORNILLO M10x105mm  
 Q.TY n.1

**13**  
 VITE TE F M6x25mm  
 SCHEIBE M6x25mm  
 VIS M6x25mm  
 SCHRAUBE M6x25mm  
 TORNILLO M6x25mm  
 Q.TY n.2

**14**  
 DISTANZIALE F20x3mm  
 SPACER  
 ENTRETOISE  
 DISTANZSTUEK  
 DISTANCIADOR  
 Q.TY n.2



**Parte Sinistra**  
 Left hand  
 Côte gauche  
 Linke Seite  
 Parte izquierda

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD -  
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

PARÉ-CARTER SPECIFIQUE

# HONDA XL1000V VARADERO 2007

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. INDIVIDUARE IL TRAVERSINO IN FERRO DEL TELAIO INDICATO CON LA LETTERA X IN FOTO A. LA FOTO A È STATA SCATTATA DAL BASSO VERSO L'ALTO ABBASSANDOSI VICINO LA RUOTA ANTERIORE DAL LATO SINISTRO E PUNTANDO L'OBIETTIVO VERSO IL GRUPPO OTTICO ANTERIORE.
2. MONTARE IL PARTICOLARE N°11 UTILIZZANDO I SUPPORTI N°12 (COME MOSTRATO IN FOTO B) SUL TRAVERSINO INDIVIDUATO NEL PASSO PRECEDENTE, OTTENENDO IL RISULTATO ILLUSTRATO IN FOTO C.
3. FARE ATTENZIONE ALLE INDICAZIONI DI FOTO D, VALIDE PER ENTRAMBI I LATI DEL MONTAGGIO.
4. SI CONSIGLIA DI MONTARE UN LATO PER VOLTA.
5. MONTARE IL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE N°1 COME INDICATO IN FOTO E E FOTO F.
6. MONTARE IL LATO SINISTRO DEL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTO H.
7. UNIRE TRA DI LORO IL LATO DESTRO CON IL LATO SINISTRO COME INDICATO IN FOTO G.
8. CONCLUDERE IL MONTAGGIO SERRANDO BENE TUTTE LE VITI.

## E MOUNTING INSTRUCTIONS

1. FIND THE FAIRING SUPPORT INDICATED WITH THE LETTER X IN PICTURE A. PICTURE A HAS BEEN TAKEN FROM BELOW CROUCHING NEAR THE FRONT WHEEL UP TOWARD THE HEADLAMP.
2. MOUNT PART N° 11 USING THE SUPPORT CLAMPS N°12 (AS SHOWN IN PICTURE B) ON TO THE FAIRING SUPPORT INDICATED ABOVE (IN POINT 1), OBTAINING THE RESULT SHOWN IN PICTURE C.
3. PAY ATTENTION TO THE WARNING SHOWN IN PICTURE D, WHICH IS VALID FOR BOTH SIDES OF THE REAR MOUNTING.
4. IT IS ADVISABLE TO PROCEED WITH THE MOUNTING OF ONE SIDE AT A TIME.
5. MOUNT THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD N°1 AS SHOWN IN PICTURE E AND IN PICTURE F.
6. MOUNT THE LEFT SIDE OF THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE H.
7. NOW JOINT TOGETHER THE RIGHT SIDE WITH THE LEFT SIDE AS SHOWN IN PICTURE G.
8. LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. REPERER LA TRAVERSE EN FER DU CADRE IDENTIFIEE PAR LA LETTRE X SUR LA PHOTO A. LA PHOTO A ETE PRISE EN CONTRE PLONGEE DU COTE GAUCHE DE LA ROUE AVANT EN POINANT L'OBJECTIF VERS LE GROUPE OPTIQUE ANTERIEUR.
2. MONTER LA PIECE N°11 SUR LA TRAVERSE REPREEE A LA PHASE PRECEDENTE EN UTILISANT LES PATES N°12 (COMME MONTRE SUR LA PHOTO B) AFIN D'OBTENIR LE RESULTAT ILLUSTRE SUR LA PHOTO C.
3. FAIRE ATTENTION AUX INDICATIONS DE LA PHOTO D VALABLES POUR LES 2 COTES DU MONTAGE.
4. IL EST CONSEILLE DE MONTER UN COTE A LA FOIS.
5. MONTER LE COTE DROIT DU PARÉ CARTER N°1 COMME INDIQUE SUR LES PHOTOS E ET F.
6. MONTER LE PARÉ CARTER DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO H.
7. REUIER LE COTE GAUCHE AVEC LE COTE DROIT COMME INDIQUE SUR LA PHOTO G.
8. FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. SUCHEN SIE DAS VORDERE ROHR DES VERKLEIDUNGSHALTER MIT DEM BUCHSTABE X IM BILD A. DAS BILD A ZEIGT DIE VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN STANDROHREN VON UNTEN NACH OBEN.
2. MONTIEREN SIE JETZT DEN HALTER NR. 11 UND DEN HALTER NR. 12 (WIE IM BILD B BESCHRIEBEN) AUF DEM VERKLEIDUNGSHALTER WIE AUF BILD C BESCHRIEBEN.
3. BEACHTEN SIE AUF DEN HINWEIS IM BILD D, DER FÜR DIE MONTAGE DER BEIDEN SEITEN GILT.
4. WIR EMPFEHLEN DIE MONTAGE ZUERST VON EINER SEITE DANN VON DER ANDEREN!
5. MONTIEREN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE DES STURZBÜGELS NR. 1 WIE IM BILD E UND IM BILD F BESCHRIEBEN WIRD.
6. MONTIEREN SIE DIE LINKE SEITE DES STURZBÜGEL WIE IM BILD H BESCHRIEBEN.
7. VERBINDEN SIE JETZT DIE RECHTE SEITE MIT DER LINKEN SEITE WIE IM BILD G BESCHRIEBEN WIRD.
8. ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. LOCALIZAR EL SOPORTE DEL CHASIS INDICADO CON X EN LA FOTO A (LA FOTO HA SIDO HECHA DE ABAJO POR ARRIBA DEL LADO IZQUIERDO Y MIRANDO AL GRUPO OPTICO ANTERIOR)
2. MONTAR EL DETALLE NR 11 UTILIZANDO LOS SOPORTES NR 12 (COMO EN LA FOTO B) SOBRE EL SOPORTE LOCALIZADO CON EL RESULTADO DE LA FOTO C
3. ATENCION: CONTROLAR LAS ADVERTENCIAS EN LA FOTO D, IGUAL PARA LOS DOS LADOS
4. ACONSEJAMOS MONTAR UN LADO A LA VEZ
5. MONTAR EL LADO DERECHO COMO INDICAN LAS FOTOS E Y F
6. MONTAR EL LADO IZQUIERDO DEL PARAMOTOR COMO INDICA LA FOTO H
7. UNIR EL LADO DERECHO AL IZQUIERDO COMO INDICA LA FOTO G
8. ACABAR APRETANDO TODOS LOS TORNILLOS

